

# Cyklobusy v Českém ráji 2020



## Závěrečná zpráva

### **Podklady poskytli:**

Ing. Ondřej Polák - BusLine LK s.r.o.

Ing. Adam Pospíšil - Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Jarmila Lásková Soldátová

### **Zpracovatel:**

Luděk Láska, Vyskeř 101

512 64 Vyskeř

IČ: 428 99 818

Zpracováno: prosinec 2020

## Obsah

1 - Úvod	2
2 - Účastníci projektu	2
3 - Organizace projektu	3
4 - Propagace	3
5 - Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2020	4
6 - Analýza provozu	5
6.1. - Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a dopravci	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. - Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	6
7 - Finanční vyhodnocení	9
7.1. - Výdaje zahrnuté v projektu	9
7.2. - Příjmy zahrnuté v projektu	10
7.3. - Závěr finančního vyhodnocení	11
8 - Závěr	11

## Přílohy

Příloha č. 1 - Propagace - Kapesní jízdní řády

Příloha č. 2 - Propagace - Plakát s jízdními řády

Příloha č. 3 - Outdoorové reklamní bannery

## 1. Úvod

Projekt „Cyklobusy v Českém ráji 2020“ již jedenadvacátým rokem zajišťoval Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi regionu. Projekt je finančně podporován partnery, Královéhradeckým a Libereckým krajem.

Další spolupráce probíhala hlavně s informačními středisky na území Českého ráje i mimo něj a několika dalšími subjekty, se kterými spolupracujeme na zajištění pravidelné propagace, informování veřejnosti a poskytování tiskových materiálů vydaných k projektu Cyklobusů v Českém ráji (dále jen Cyklobusy).

Stejně jako v minulém roce byly letos spuštěny pouze čtyři linky - modrá, červená, zelená a hnědá.

Linky žlutá (Jičín - Prachovské skály Mladějov - Podkost), růžová (Turnov - Klokočí - Koberovy - Železný Brod) a fialová (Turnov - Malá Skála - Jablonec nad Nisou) byly součástí tištěné propagace cyklobusů, ale jejich ztráta z provozu nejsou součástí vyúčtování projektu cyklobusů. Pouze na žluté lince uhradil Mikroregion Český ráj umístění cyklozařízení (batohu) na autobusu pro přepravu kol ve výši 14 000,- Kč Královéhradeckému kraji.

Na všech linkách zajišťovaných společnostmi BusLine LK s.r.o. a BusLine KHK s.r.o. byl uznáván tarif IDOL a IREDO.

Sezóna Cyklobusů začala o víkendu dne 30. května 2020 červenou linkou. Hlavní provoz Cyklobusů byl spuštěn během prvního prázdninového víkendu. Kromě červené linky, která byla ukončena až 28.9.2020, byly zbývající linky v provozu do 31.8.2020.

Cyklobusy na čtyřech linkách (červená, modrá, zelená, hnědá) přepravily za sezónu 2020 celkem 19 222 osob a 308 kol, což je o cca 800 osob méně, než v minulém roce. K poklesu došlo i v počtu přepravených kol, a to o 170 v porovnání s rokem 2019.

## 2. Účastníci projektu

**Nositel projektu:**

**MIKROREGION ČESKÝ RÁJ**, zastoupený předsedkyní svazku paní Vlastou Špačkovou.

**Aktivně na projektu v letošním roce spolupracovalo 26 měst a obcí:**

**města** - Jičín, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a statutární město Mladá Boleslav

**a obce** - Boseň, Branžez, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř.

**Dopravci:**

BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o. (linka červená, zelená, modrá)

Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (hnědá linka)

## Technická a organizační příprava, propagace

Mikroregion Český ráj, BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o., Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., Jarmila Lásková Soldátová, Ludmila Brzobohatá, Sdružení Český ráj, Luděk Láška, infocentra v regionu a další.

### 3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna organizace, koordinace, propagace a další činnosti související s provozem a kontrolou projektu Cyklobusů. Na financování koordinace, propagace a ztráty z provozu Cyklobusů se podílela města a obce dle předem dohodnuté kalkulace. V letošním roce byl projekt opětovně zahrnut do tzv. základní dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji s příspěvkem mikroregionu. Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu také v základní dopravní obslužnosti s příspěvkem mikroregionu. Příspěvek mikroregionu se odvíjel od skutečných nákladů.

### 4. Propagace

Významným nástrojem propagace bylo včasné umístění kompletních podrobných informací o projektu na webové stránce pro turistické autobusy (<http://www.craj.sph.cz/>). Webová stránka rovněž nabízí informace o využívání Cyklobusů v porovnání s předešlými ročníky.

Pro turistickou sezónu 2020 bylo Mikroregionem Český ráj vydáno celkem **13 500 kusů propagačních materiálů a 2 ks outdoorových reklamních bannerů**. Náklady na propagační materiály byly pokryty z části z programu *Podpora provozu cyklobusů v turistických regionech* Královéhradeckého kraje a částečně z příspěvku města Jičín.

#### Rozsah propagace:

**Kapesní jízdní řády** - ( příloha č. 1) vyrobeno celkem 13 000 kusů ve formátu A4. Kapesní jízdní řády byly k dispozici v informačních střediscích regionu, v ubytovacích a restauračních zařízeních, na hradech a zámcích, v prodejnách smíšeného zboží a na obecních a městských úřadech partnerů projektu. Další vyhotovení byla rozdána přímo v cyklobusech, kde jízdní řády rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců.

**Plakát cyklobusů** - (příloha č. 2) vyrobeno celkem 500 kusů ve formátu A2. Tradiční obsah - mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Umístován byl zejména na zastávky cyklobusů a informační tabule v obcích. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí, informační centra a dopravci. Opakovaný rozvoz v území obsluhovaném Cyklobusy a kontrolu prováděl koordinátor Luděk Láška.

**Outdoorové reklamní bannery** - (příloha č. 3) vyrobeny celkem 2 ks reklamních bannerů s motivem cyklobusů. Jeden banner je umístěn v Sobotce (křižovatka ulic Jičínská a Spyšovská - plot budovy MŠ), druhý banner se nachází na autobusovém nádraží v Jičíně (zastřešená konstrukce nástupiště).

**Pronájem reklamní plochy** - v roce 2018 byl vytvořen polep s reklamou na cyklobusy, který je umístěn na autobuse zajišťující linku z území Královéhradeckého kraje do Prahy. Pronájem reklamní plochy byl realizován od 01/2020 do 12/2020.

## 5. Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2020

V systému Cyklobusů byly v letošním roce provozovány čtyři linky s možností přepravy až 6 kol.

Červená linka č. 670391	
Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět	
Číslo linky	670391
Počet spojů celkem	648
Počet ujetých km celkem	27 500 km
Provoz	30.5. - 28.9. 2020 sobota, neděle 1.7. - 31.8.2020 denně
Počet přepravených osob	14 7133
Počet přepravených kol	119
Dopravce	BusLine KHK s.r.o.

Modrá linka č. 670591	
Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko p. Troskami - Troskovice a zpět	
Číslo linky	670591
Počet spojů celkem	76
Počet ujetých km celkem	2 684
Provoz	1.7. - 31.8.2020 sobota, neděle, svátek
Počet přepravených osob	670
Počet přepravených kol	55
Dopravce	BusLine LK s.r.o.

Zelená linka č. 540392	
Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka - a zpět	
Číslo linky	540392
Počet spojů celkem	150
Počet ujetých km celkem	5 663
Provoz	1.7. - 31.8.2020 pátek, sobota, neděle, svátek
Počet přepravených osob	1 620
Počet přepravených kol	32
Dopravce	BusLine LK s.r.o.

Hnědá linka č. 260626	
Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka a zpět	
Číslo linky	260626
Počet spojů celkem	359
Počet ujetých km celkem	5 956
Provoz	6.6., 13.6., 20.6. a od 27.6. - 30.8.2020 sobota, neděle, svátek 1.7. - 31.8.2020 pondělí - pátek
Počet přepravených osob	2 799
Počet přepravených kol	102
Dopravce	Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

## 6. Analýza provozu

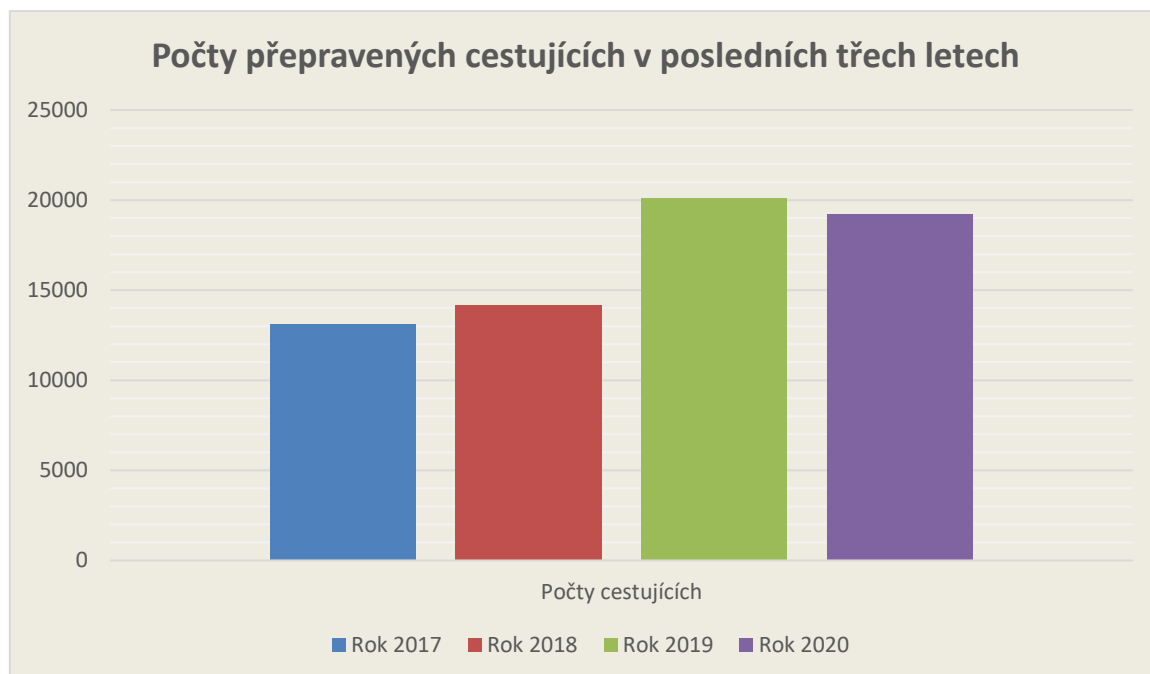
### 6.1. Základní údaje a parametry linek

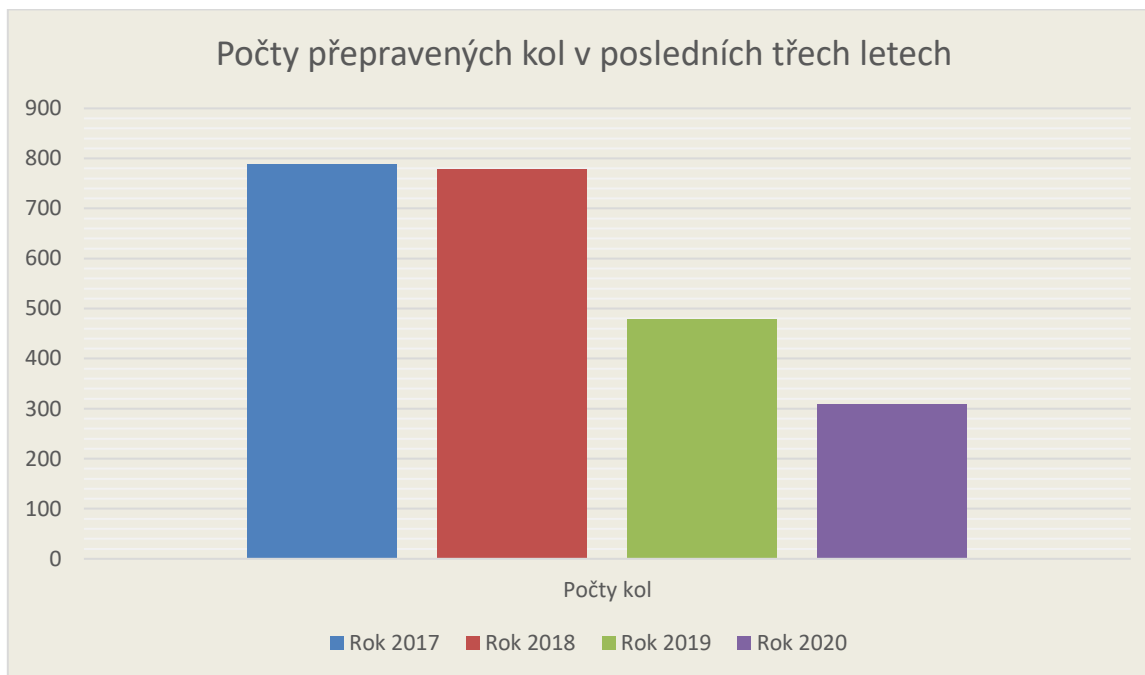
#### 6.1.1. Organizace tras a dopravci

V sezoně 2020 byly provozovány 4 trasy. Celkem projelo územím 1 233 spojů.

Stejně jako v minulých letech i letošní provoz cyklobusů jasně ukazuje na to, že cyklobusy jsou využívány nejenom turisty a cykloturisty, ale také místními obyvateli, kterým spoje doplňují základní dopravní obslužnost.

Z grafů níže je patrný pokles přepravených osob a kol.





### 6.1.2. Období provozu

Období provozu tras zůstalo v podstatě zachováno, hlavní sezóna probíhala v období měsíců července a srpna. Kromě hlavní sezony byla během červnových víkendů v provozu hnědá a červená linka a v průběhu září pouze červená linka (víkendy).

## 6.2. Přehled jednotlivých tras a jejich vyúčtování

Vyúčtování provozu BusLine LK s.r.o. - celková ztráta z provozu byla dopravcem vyúčtována Libereckému kraji. Mikroregionem byl na základě uzavřené smlouvy na zajištění provozu cyklobusové dopravy v turistickém mikroregionu Český ráj uhrazen Libereckému kraji příspěvek na ztrátu z provozu 50 000,- Kč.

Vyúčtování provozu BusLine KHK s.r.o. - celková ztráta z provozu byla dopravcem vyúčtována Královéhradeckému kraji. Na základě veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace poskytl Mikroregion Královéhradeckému kraji dotaci ve výši 57 500,- Kč. Tato částka byla stanovena jako 10% podíl předpokládaného příspěvku KHK kraje dopravcům.

Vyúčtování provozu Dopravního podniku Kněžmost s.r.o. - ztráta z provozu na území Středočeského kraje byla vyúčtována dopravcem nositeli projektu Mikroregionu Český ráj ve výši 115 813,29 Kč.

### **Červená linka č. 670391**

trasa: Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami Libuň - Holín - Jičín a zpět

	2020	2019	2018	2017
počet přepravených cestujících	14 133	14 778	5 797	5 559
počet přepravených kol	119	218	101	88
náklady na provoz linky	1 054 268,87 Kč	1 071 658,22 Kč	448 148,- Kč	422 500,- Kč

provozní ztráta	759 468,42 Kč	778 811,14 Kč	351 322,- Kč	328 075,- Kč
celkem ujetých kilometrů	27 500	28 836	12 921	12 496

#### Zhodnocení linky a jejích zastávek

Červená linka je páteří celého systému turistických autobusů. Provoz byl spuštěn 30.5.2020 a ukončen 28.9.2020. Od poslední květnové soboty, v červnu a v září jezdila linka pouze o sobotách, nedělích a svátcích. O letních prázdninách (červenec, srpen) byla linka v provozu i během pracovních dnů.

Stejně jako tomu bylo v minulém roce, jezdily obousměrně čtyři páry spojů denně.

Linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskeře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály, přes Újezd pod Troskami, Libuň a Kněžnice pokračovala do Jinolic a následně pokračovala přes Březku a Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově částečně kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal.

#### **Modrá linka č. 670591**

trasa: Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko pod Troskami - Troskovice a zpět

	2020	2019	2018	2017
počet přepravených cestujících	670	585	1 123	1 145
počet přepravených kol	55	76	35	114
náklady na provoz linky	103 490,11 Kč	106 303,05 Kč	223 253,- Kč	195 892,- Kč
provozní ztráta	86 908,61 Kč	92 149,39	205 726,- Kč	175 754,- Kč
celkem ujetých kilometrů	2 684	3 000	6 148	5 496

#### Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze od 1.7. 2020 do 31.8.2020, a to pouze v sobotu, v neděli a ve svátky. Na lince jezdily stejně jako v minulém roce obousměrně dva páry spojů denně mezi městem Semily a obcí Troskovice. V obci Troskovice je zřízeno přestupní místo. Během sezóny byly kontrolovány návaznosti na přestupy mezi linkami.

#### **Zelená linka č. 540392**

trasa: Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka

	2020	2019	2018	2017
počet přepravených cestujících	1 620	2 010	1 951	1 523
počet přepravených kol	32	41	506	389
náklady na provoz linky	209 368,80 Kč	184 541,81 Kč	202 008,- Kč	155 490,- Kč
provozní ztráta	160 872,66	142 358,53 Kč	157 740,- Kč	124 578,- Kč
celkem ujetých kilometrů	5 663	5 979	5 320	4 393



### Zhodnocení linky a jejích zastávek

Také zelená linka byla v provozu pouze o prázdninách od 1.7.2020 do 31.8.2020. Linka jezdila v pátek, v sobotu, v neděli a ve svátek. Linka byla vedena z Liberce přes Turnov na Vyskeř a dále pokračovala přes Libošovice do Sobotky. Z Liberce byly vypraveny 4 spoje a zpět ze Sobotky byly provozovány 3 spoje.

#### **Hnědá linka č. 260626**

trasa: Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka a zpět

	2020	2019	2018	2017
počet přepravených cestujících	2 799	2 725	2 892	2 745
počet přepravených kol	102	143	111	93
náklady na provoz linky	156 047,20	137 011,20 Kč	129 964,40 Kč	139 152,00 Kč
provozní ztráta	115 813,29	96 415,05 Kč	105 149,60 Kč	119 975,59 Kč
provozní ztráta v KHK kraji	xxxx	xxxx	9 990,60 Kč	26 982,00 Kč
provozní ztráta ve STŘ kraji	115 813,29	96 415,05 Kč	95 159,- Kč	92 993,59 Kč
celkem ujetých kilometrů	5 956	6 144	5 828	6 240

### Zhodnocení linky a jejích zastávek

Hnědá linka propojuje místa v západních částech Českého ráje. Její provoz i rozsah byl stejný jako v loňské sezóně. Linka byla zahájena poslední květnovou sobotou a následně byla v provozu v červnu ve víkendových dnech a o prázdninách denně. Celkem v území jelo 359 spojů.

#### Vývoj počtu přepravených osob a kol:

	2020		2019		2018		2017		2016		2015	
	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola
670391	14 133	119	14 778	218	5 797	101	5559	88	5798	140	5433	163
670591	670	55	585	76	1 123	35	1145	114	1227	142	1482	135
670592	1 620	32	2 010	41	1 951	506	1523	389	1479	413	1447	294
260626	2 799	102	2 725	143	2 892	111	2745	93	2740	85	2443	96
	19 222	308	20 098	478	14 150	778	13 108	787	13 731	848	13 024	786

## 7. Finanční vyhodnocení

### 7.1 Výdaje

Výdaje na zajištění projektu činí do 30.11.2020: **373 543,29 Kč**

(výdaje na zajištění projektu v minulých letech - 2019: 349 949,24 Kč, 2018: 352 003,- Kč, 2017: 322 547,59 Kč)

V těchto nákladech je zahrnuta finanční ztráta z provozu cyklobusů, propagace, organizační a koordinační činnost a účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

#### Náklady na ztrátu dopravců:

- DP Kněžmost s.r.o. **115 813,29 Kč**  
- náklady na ztrátu ve Středočeském kraji byly uhrazeny z darů a dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Turnov 42 000,- Kč, Mnichovo Hradiště 14 000,- Kč, Sobotka 11 000,- Kč, Kněžmost 8 000,- Kč, Rovensko pod Troskami 8 000,- Kč, Karlovice 8 000,- Kč, Libuň 8 000,- Kč, Boseň 6 000,- Kč, Branžež 4 000,- Kč a vlastních zdrojů mikroregionu ve výši 6 813,29 Kč
- Liberecký kraj **50 000,- Kč**  
- náklady na ztrátu z provozu cyklobusů provozovaných společností BusLine a.s. v Libereckém kraji byly v celkové výši uhrazeny z vlastních zdrojů mikroregionu.
- Královéhradecký kraj **57 500,- Kč**  
- náklady na ztrátu z provozování dopravní obslužnosti 43 500,- Kč + náklady 14 000,- Kč na cyklozařízení (batoň) na autobus byly Královéhradeckému kraji uhrazeny z darů poskytnutých obcemi Libošovice 6 000,- Kč, Mladějov 6 000,- Kč, Újezd pod Troskami 6 000,- Kč, Hrubá Skála 6 000,- Kč, Radostná pod Kozákovem 6 000,- Kč, Všeň 6 000,- Kč, Holín 6 000,- Kč, Olešnice 4 000,- Kč, Kacanovy 4 000,- Kč a Troskovice 4 000,- Kč, Ktová 2 000,- Kč a vlastních zdrojů mikroregionu ve výši 1 500,- Kč.

#### Náklady na propagaci:

- Sdružení Český ráj, z.s. **64 050,- Kč**  
- náklady na propagaci formou tištěných plakátů s jízdními řády, tištěných kapesních jízdních řádů a 2 ks bannerů byly uhrazeny z dotace Královéhradeckého kraje ve výši 33 000,- Kč (č. smlouvy 20CRG07-0001) a z dotace města Jičín ve výši 31 050,- Kč
- BusLine KHK s.r.o. **21 780,- Kč**  
- náklady na pronájem reklamní plochy na autobusu byly uhrazeny z dotace Královéhradeckého kraje ve výši 19 000,- Kč (č. smlouvy 20CRG07-0001) a z dotace města Jičín ve výši 2 780,- Kč.

V letošním roce byla realizována propagace cyklobusů formou:

- 1/ tištěných plakátů s jízdními řády (16 950,- Kč)
- 2/ tištěných kapesních jízdních řádů (35 900,- Kč)
- 3/ venkovních bannerů - 2 ks (11 200,- Kč)
- 3/ pronájmu reklamní plochy na autobusu s polepem cyklobusů (21 780,- Kč)

#### Náklady na organizaci a koordinaci projektu:

- Luděk Láska **48 400 Kč**  
- náklady na organizaci a koordinaci projektu byly uhrazeny z darů a dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Semily 14 000,- Kč, Jičín 8 170,- Kč, Vyskeř 6 000,- Kč, Mladá Boleslav 5 000,- Kč, Chuchelna 3 000,- Kč, Malá Skála 3 000,- Kč a z vlastních zdrojů mikroregionu ve výši 9 230,- Kč.

#### Ostatní náklady

- účetnictví **16 000,- Kč** - náklady na vedení účetnictví byly uhrazeny z vlastních zdrojů mikroregionu

---

## 7.2 Příjmy

Celkové příjmy projektu činí: **290 000,- Kč**

(příjmy z projektu v minulých letech - 2019: 298 617,- Kč, 2018: 342 000,- Kč, 2017: 275 000,- Kč)

Z toho:

Dotace Královéhradecký kraj: **52 000,- Kč** (pouze na propagaci)

Spoluúcast měst a obcí: **238 000,- Kč**

- dary od měst a obcí Boseň, Branžež, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Mnichovo Hradiště, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rovensko pod Troskami, Sobotka, Troskovice, Turnov, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř: 177 000,- Kč
- dotace od měst a obcí Jičín, Mladá Boleslav, Semily: 61 000,- Kč

Klíč k výši příspěvků od měst a obcí:

do 300 obyvatel <b>4 000,- Kč</b>	do 550 obyvatel <b>6 000,- Kč</b>	do 1 800 obyvatel <b>8 000,- Kč</b>	do 3 000 obyvatel <b>11 000,- Kč</b>	do 10 000 obyvatel <b>14 000,- Kč</b>	nad 10 000,- obyvatel <b>42 000,- Kč</b>
Branžež	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Semily	Jičín
Olešnice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Mn. Hradiště	Turnov
Kacanovy	Libošovice	Karlovice			
Troskovice	Mladějov	Libuň			
	Újezd p. Tr				

	Hrubá Skála				
	Radostná p. K.				
	Všeň				
	Holín				
<b>16 000,- Kč</b>	<b>54 000,- Kč</b>	<b>32 000,- Kč</b>	<b>11 000,- Kč</b>	<b>28 000,- Kč</b>	<b>84 000,- Kč</b>
Mladá Boleslav					5 000,- Kč
Ktová					2 000,- Kč
Chuchelna					3 000,- Kč
Malá Skála					3 000,- Kč
<b>Součet celkem</b>					<b>238 000,- Kč</b>

### 7.3. Celková ztráta

Celková ztráta (rozdíl mezi příjmy a výdaji): **83 543,29 Kč**

V letošním roce bohužel odstoupily z projektu dva dlouhodobí partneři - Kosmonosy a Jinolice, což mělo za následek snížení příjmu o 16 000,- Kč.

Celková ztráta projektu ve výši 83 543,29 Kč byla uhrazena z účtu č. 195607071/0300 (dále jen účet \*71). Vzhledem k tomu, že prostředky nashromážděné z minulých let na celkovou ztrátu nebyly dostatečné, Mikroregionu Český ráj posílil samostatný cyklobusový účet částkou 5 000,- Kč.

## 8. Závěr

V letošním roce se do zvýšených nákladů na provoz promítly především tyto faktory:

- doznívající první vlna epidemie koronaviru a dozvuky celostátní karantény
- mýtem zpoplatněná silnice I/35
- provozování cyklobusu (červená linka) o víkendech v září
- proměnlivé počasí - během deštivých dnů jezdily linky velmi slabě vytížené

Počet celkově přepravených cestujících se v součtu všech tras oproti roku 2020 snížil minimálně, a to o cca 4 %. Na všech linkách došlo k výraznému poklesu přepravovaných kol, přestože počet přepravených cestujících na daných linkách je srovnatelný s loňským rokem.

**Doporučení pro rok 2021:**

- *neprovozovat hnědou linku, která je z ekonomického hlediska pro mikroregion nejnáročnější a Středočeský kraj nemá zájem spolufinancovat její provoz*
- *udržet způsob financování všech partnerů*
- *udržet informovanost ubytovatelů v širším regionu včetně poskytnutí propagačních materiálů v dostatečném množství pro ubytované hosty*
- *neprovozovat cyklobusy v září 2021*