

Cyklobusy v Českém ráji 2021



Závěrečná zpráva

Podklady poskytli:

Ing. David Procházka - Královéhradecký kraj

Ing. Adam Pospíšil - Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

Kubicová Zuzana - KORID LK, spol.s r.o.

Zpracovatel:

Luděk Láska

Vyskeř 101, 512 64 Vyskeř

IČ: 428 99 818

Zpracováno: prosinec 2021

Obsah

1 - Úvod	2
2 - Účastníci projektu	2
3 - Organizace projektu	3
4 - Propagace	3
5 - Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2021	4
6 - Analýza provozu	5
6.1. - Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a dopravci	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. - Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	6
7 - Finanční vyhodnocení	9
7.1. - Výdaje zahrnuté v projektu	9
7.2. - Příjmy zahrnuté v projektu	10
7.3. - Závěr finančního vyhodnocení	11
8 - Závěr	11

Přílohy

Příloha č. 1 - Propagace - Kapesní jízdní řády

Příloha č. 2 - Propagace - Plakát s jízdními řády

Příloha č. 3 - Image video - webový odkaz <https://youtu.be/4zD92aZvNlo>

1. Úvod

Projekt „Cyklobusy v Českém ráji 2021“ již 22. rokem spoluorganizoval Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi Českého ráje a jeho nejbližšího okolí. Projekt je finančně podporován partnery, Královéhradeckým, Středočeským a Libereckým krajem.

Další spolupráce probíhala hlavně s informačními středisky na území Českého ráje i mimo něj a několika dalšími subjekty, se kterými spolupracujeme na zajištění pravidelné propagace, informování veřejnosti a poskytování tiskových materiálů vydaných k projektu Cyklobusů v Českém ráji (dále jen Cyklobusy).

Stejně jako v minulém roce byly letos spuštěny pouze čtyři cyklolinky - modrá, červená, zelená a hnědá.

Linky žlutá (Jičín - Prachovské skály, Mladějov - Podkost), růžová (Turnov - Klokočí - Koberovy - Železný Brod) a fialová (Turnov - Malá Skála - Jablonec nad Nisou) byly součástí tištěné propagace cyklobusů, ale jejich ztráta z provozu není součástí vyúčtování projektu cyklobusů.

Na všech linkách zajišťovaných společnostmi BusLine LK s.r.o. a BusLine KHK s.r.o. byl uznáván tarif IDOL a IREDO.

Sezóna Cyklobusů začala o víkendu dne 29. května 2021 červenou linkou. Hlavní provoz Cyklobusů byl spuštěn během prvního prázdninového víkendu. Kromě červené a hnědé linky, jejichž provoz byl ukončen 28.9.2021, byly zbývající linky v provozu do 31.8.2021.

Cyklobusy na čtyřech linkách (červená, modrá, zelená, hnědá) přepravily za sezónu 2021 celkem 16 622 osob a 182 kol, což je o 2 600 osob méně, než v roce minulém. K poklesu došlo i v počtu přepravených kol, a to o více jak 120 kol v porovnání s rokem 2021.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu:

MIKROREGION ČESKÝ RÁJ, zastoupený předsedkyní svazku paní Vlastou Špačkovou.

Aktivně na projektu v letošním roce spolupracovalo 26 měst a obcí:

města - Jičín, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a statutární město Mladá Boleslav

a obce - Boseň, Branžež, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř.

Dopravci:

BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o. (linka červená, zelená, modrá)

Dopravní podnik Kněžmost s.r.o. (hnědá linka)

Technická a organizační příprava, propagace

Mikroregion Český ráj, BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o., Dopravní podnik Kněžmost s.r.o., Jarmila Lásková Soldátová, Ludmila Brzobohatá, Sdružení Český ráj, Luděk Láška, infocentra v regionu a další.

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna organizace, koordinace, propagace a další činnosti související s provozem a kontrolou projektu Cyklobusů. Na financování koordinace, propagace a ztráty z provozu Cyklobusů se podílela města a obce dle předem dohodnuté kalkulace. V letošním roce byl projekt opětovně zahrnut do tzv. základní dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji s příspěvkem mikroregionu. Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu v základní dopravní obslužnosti také s příspěvkem mikroregionu. Příspěvek mikroregionu se odvíjel od skutečných nákladů. V letošním roce se na financování provozu cyklobusů poprvé podílel i Středočeský kraj s příspěvkem mikroregionu.

4. Propagace

Významným nástrojem propagace bylo včasné umístění kompletních podrobných informací o projektu na webové stránce pro turistické autobusy (<http://www.craj.sph.cz/>). Webová stránka rovněž nabízí informace o využívání Cyklobusů v porovnání s předešlými ročníky.

Pro turistickou sezónu 2021 bylo Mikroregionem Český ráj **vydáno celkem 11 500 kusů propagačních materiálů a natočeno image video**. Náklady na propagační materiály byly pokryty z části z dotačního programu *Podpora provozu cyklobusů v turistických regionech* Královéhradeckého kraje a částečně z dotací a darů partnerů projektu.

Rozsah propagace:

Kapesní jízdni řády - (příloha č. 1) vyrobeno celkem 11 000 kusů ve formátu A4. Kapesní jízdni řády byly k dispozici v informačních střediscích regionu, v ubytovacích a restauračních zařízeních, na hradech a zámcích, v prodejnách smíšeného zboží a na obecních a městských úřadech partnerů projektu. Další vyhotovení byla rozdána přímo v cyklobusech, kde jízdni řády rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců.

Plakát cyklobusů - (příloha č. 2) vyrobeno celkem 500 kusů ve formátu A2. Tradiční obsah - mapa území provozu jednotlivých linek, jízdni řády. Umístován byl zejména na zastávky cyklobusů a informační tabule v obcích. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí, informační centra a dopravci. Opakovaný rozvoz v území obsluhovaném Cyklobusy a kontrolu prováděl koordinátor Luděk Láška.

Image video - (příloha č. 3) - natočeno třiminutové image video s tematikou cyklobusů v Českém ráji. Video bylo natočeno na území Českého ráje a obsahovalo titulky s informacemi o projektu jak v českém, tak jazyce anglickém. *Video bylo umístěno na webové stránky mikroregionu Český ráj a*

zároveň bylo promítáno v cyklobusech Královéhradeckého kraje (Krkonoše, Náchodsko, Rychnovsko), dále bylo video předáno k využití Královéhradeckému kraji.

5. Základní údaje o trasách provozovaných v roce 2021

V systému Cyklobusů byly v letošním roce provozovány čtyři linky s možností přepravy až 6 kol.

Červená linka č. 670391 + 671391	
Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět	
Číslo linky	670391 + 671391
Počet spojů celkem	324
Provoz	29.5. - 28.9. 2021 sobota, neděle, svátek 1.7. - 31.8.2021 denně
Počet přepravených osob	7 317 + 6 362
Počet přepravených kol	55 + 55
Dopravce	BusLine KHK s.r.o., BusLine LK s.r.o.

Modrá linka č. 670591	
Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko p. Troskami - Troskovice a zpět	
Číslo linky	591
Počet spojů celkem	80
Provoz	1.7. - 31.8.2021 sobota, neděle, svátek
Počet přepravených osob	590
Počet přepravených kol	33
Dopravce	BusLine LK s.r.o.

Zelená linka č. 540392	
Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka - a zpět	
Číslo linky	392
Počet spojů celkem	156
Provoz	1.7. - 31.8.2021 pátek, sobota, neděle, svátek
Počet přepravených osob	1 406
Počet přepravených kol	13
Dopravce	BusLine LK s.r.o.

Hnědá linka č. 260626	
Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka a zpět	
Číslo linky	260626
Počet spojů celkem	222
Provoz	5.6. - 28.9.2021 sobota, neděle, svátek
Počet přepravených osob	947
Počet přepravených kol	26
Dopravce	Dopravní podnik Kněžmost s.r.o.

6. Analýza provozu

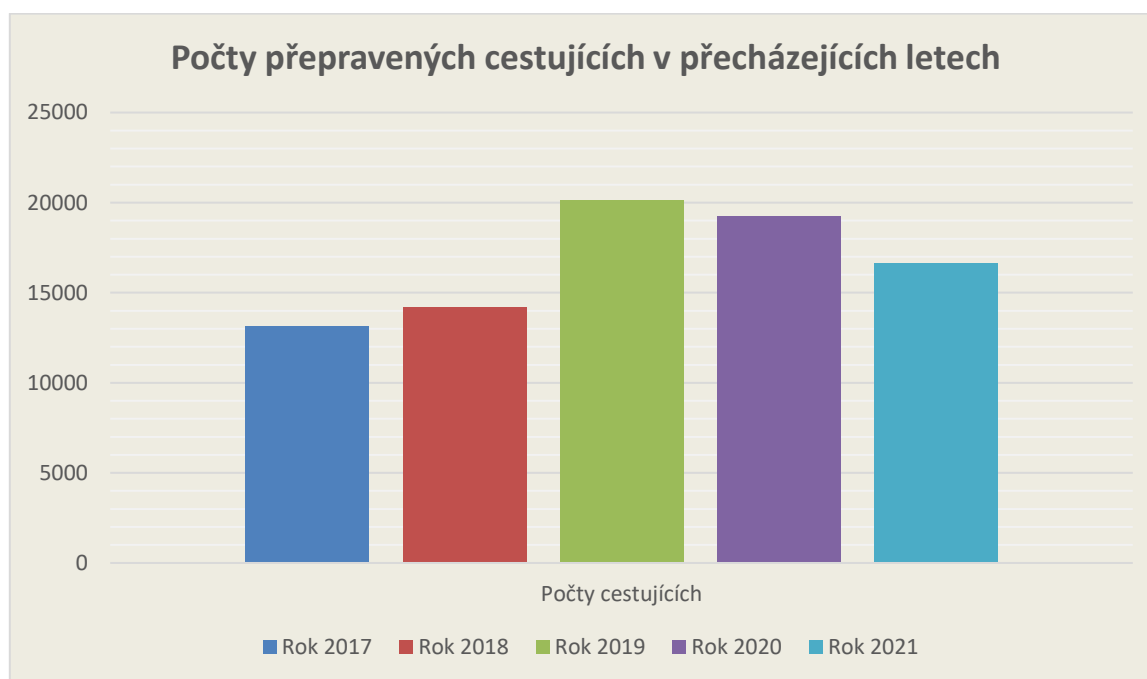
6.1. Základní údaje a parametry linek

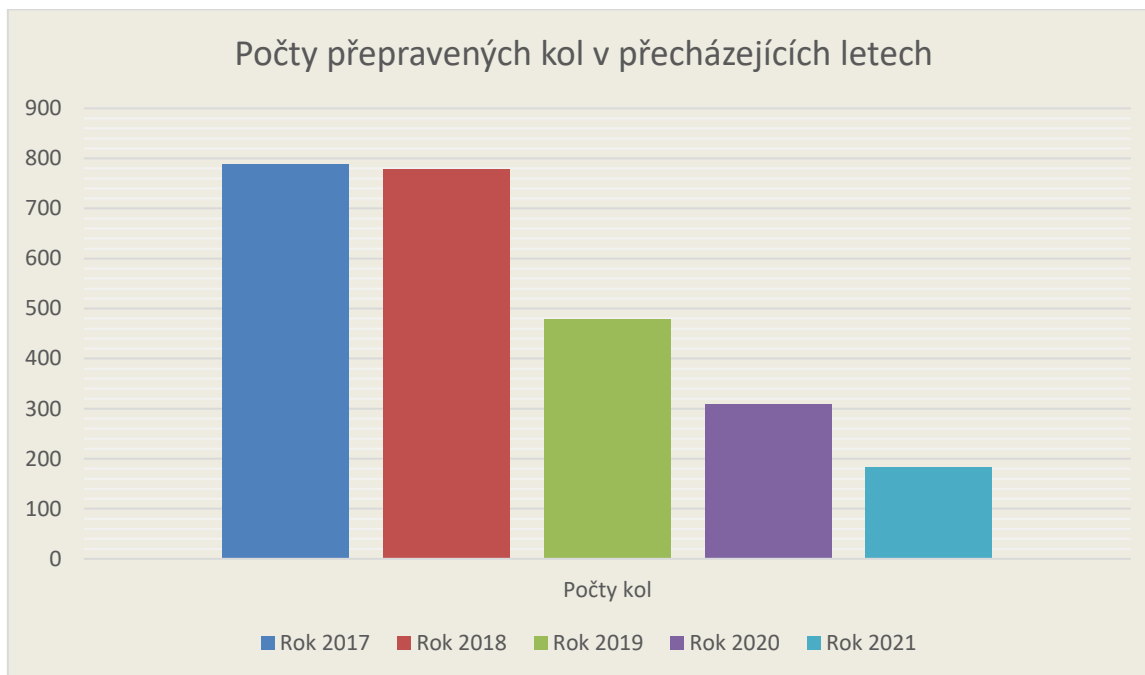
6.1.1. Organizace tras a dopravci

V sezoně 2021 byly provozovány 4 trasy. Celkem projelo územím **782 spojů**.

Stejně jako v minulých letech i letošní provoz cyklobusů jasně ukazuje na to, že cyklobusy jsou využívány nejenom turisty a cykloturisty, ale také místními obyvateli, kterým spoje doplňují základní dopravní obslužnost, zejména během letních prázdnin.

Z grafů níže je patrný pokles přepravených osob a kol. Domníváme se, že pokles počtu cestujících může být způsoben přetrvávající pandemií koronaviru, kdy se jak turisté, tak místní občané preferují individuální způsob přepravy po Českém ráji, dále také došlo k omezení spojů na hnědé lince, která byla v provozu od června do září, ale pouze o víkendech a svátcích.





6.1.2. Období provozu

Období provozu tras zůstalo v podstatě zachováno a hlavní sezóna tak probíhala v období měsíců července a srpna. K nejzásadnější změně došlo v letošním roce na hnědé lince, která byla celé období od června do září v provozu pouze o víkendech a svátcích. Od konce května do konce září jezdily cyklobusy pouze na červené lince z Turnova do Jičína a hnědé lince.

6.2. Přehled jednotlivých tras a jejich vyúčtování

Liberecký kraj - celková ztráta z provozu byla dopravci vyúčtována Libereckému kraji. Mikroregionem byl na základě uzavřené smlouvy na zajištění provozu cyklobusové dopravy v turistickém mikroregionu Český ráj uhrazen Libereckému kraji příspěvek na ztrátu z provozu 50 000,- Kč.

Královéhradecký kraj - celková ztráta z provozu byla dopravci vyúčtována Královéhradeckému kraji. Na základě veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace poskytl Mikroregion Královéhradeckému kraji dotaci ve výši 35 800,- Kč. Tato částka byla stanovena jako 7% podíl předpokládaného příspěvku KHK kraje dopravcům.

Středočeský kraj - ztráta z provozu na území Středočeského kraje byla vyúčtována dopravcem Středočeskému kraji. Na základě Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti uhradil mikroregion Středočeskému kraji částku ve výši 30 838,- Kč

Červená linka č. 670391 + 671391

trasa: Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět

	2021	2020	2019	2018
počet přepravených cestujících	13 679	14 133	14 778	5 797
počet přepravených kol	110	119	218	101
náklady na provoz linky	551 902,13 Kč	1 054 268,87 Kč	1 071 658,22 Kč	448 148,- Kč

provozní ztráta	369 502,98 Kč	759 468,42 Kč	778 811,14 Kč	351 322,- Kč
celkem ujetých kilometrů	14 654	27 500	28 836	12 921

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Červená linka je páteří celého systému turistických autobusů. Provoz byl spuštěn 29.5.2021 a ukončen 28.9.2021. Od poslední květnové soboty, v červnu a v září jezdila linka pouze o sobotách, nedělích a svátcích. O letních prázdninách (červenec, srpen) byla linka v provozu i během pracovních dnů.

Stejně jako tomu bylo v minulém roce, jezdily obousměrně čtyři páry spojů denně.

Linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskeře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály, přes Újezd pod Troskami, Libuň a Kněžnice pokračovala do Jinolic a následně pokračovala přes Březku a Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově částečně kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal.

Modrá linka č. 670591

trasa: Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko pod Troskami - Troskovice a zpět

	2021	2020	2019	2018
počet přepravených cestujících	590	670	585	1 123
počet přepravených kol	18	55	76	35
náklady na provoz linky	111 445,37 Kč	103 490,11 Kč	106 303,05 Kč	223 253,- Kč
provozní ztráta	94 714,70 Kč	86 908,61 Kč	92 149,39	205 726,- Kč
celkem ujetých kilometrů	2 952	2 684	3 000	6 148

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze od 1.7. 2021 do 31.8.2021, a to pouze v sobotu, v neděli a ve svátky. Na lince jezdily stejně jako v minulém roce obousměrně dva páry spojů denně mezi městem Semily a obcí Troskovice. V obci Troskovice je zřízeno přestupní místo. Během sezóny bylo kontrolováno dodržování návazností na přestupy mezi linkami.

Zelená linka č. 540392

trasa: Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka

	2021	2020	2019	2018
počet přepravených cestujících	1 406	1 620	2 010	1 951
počet přepravených kol	13	32	41	506
náklady na provoz linky	232 870,81 Kč	209 368,80 Kč	184 541,81 Kč	202 008,- Kč
provozní ztráta	187 250,01 Kč	160 872,66 Kč	142 358,53 Kč	157 740,- Kč
celkem ujetých kilometrů	5 826	5 663	5 979	5 320

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Také zelená linka byla v provozu pouze o prázdninách od 1.7.2021 do 31.8.2021. Linka jezdila v pátek, v sobotu, v neděli a ve svátek a byla vedena z Liberce přes Turnov na Vyskeř a dále pokračovala přes Libošovice do Sobotky. Z Liberce byly vypraveny 4 spoje a zpět ze Sobotky byly provozovány 3 spoje.

Hnědá linka č. 260626

trasa: Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka a zpět

	2021	2020	2019	2018
počet přepravených cestujících	947	2 799	2 725	2 892
počet přepravených kol	26	102	143	111
náklady na provoz linky	33 359,20 Kč	156 047,20	137 011,20 Kč	129 964,40 Kč
provozní ztráta	28 613,40 Kč	115 813,29	96 415,05 Kč	105 149,60 Kč
celkem ujetých kilometrů	1 036	5 956	6 144	5 828

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Hnědá linka propojuje místa v západních částech Českého ráje. V provozu byly tři páry linek z Mladé Boleslavi do Sobotky a zpět. Linka byla v provozu pouze o víkendech a svátcích a zahájena byla v neděli 5.6.2021 a ukončena v úterý 28.9.2021.

Vývoj počtu přepravených osob a kol:

	2021		2020		2019		2018		2017		2016	
	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola
670391	13 679	110	14 133	119	14 778	218	5 797	101	5559	88	5798	140
670591	590	33	670	55	585	76	1 123	35	1145	114	1227	142
670592	1 406	13	1 620	32	2 010	41	1 951	506	1523	389	1479	413
260626	947	26	2 799	102	2 725	143	2 892	111	2745	93	2740	85
Celkem	16 622	182	19 222	308	20 098	478	14 150	778	13 108	787	13 731	848

7. Finanční vyhodnocení

7.1 Výdaje

Výdaje na zajištění projektu činí: **267 433,- Kč**

(výdaje na zajištění projektu v minulých letech - 2020: 373 543,29 Kč, 2019: 349 949,24 Kč, 2018: 352 003,- Kč)

V těchto nákladech je zahrnuta finanční ztráta z provozu dopravců (příspěvek jednotlivým krajům), propagace, organizační a koordinační činnost a účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců:

- Středočeský kraj **30 838,- Kč**
- náklady na ztrátu ve Středočeském kraji ve výši byly uhrazeny z darů poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Mnichovo Hradiště 14 000,- Kč, Kněžmost 8 000,- Kč, Boseň 6 000,- Kč a Branžež 2 838,- Kč.
- Liberecký kraj **50 000,- Kč**
- náklady na ztrátu z provozu cyklobusů provozovaných v Libereckém kraji byly uhrazeny z darů města Turnov 42 000,- Kč a obce Libuň 8 000,- Kč.
- Královéhradecký kraj **35 800,- Kč**
- náklady na ztrátu z provozu cyklobusů provozovaných na území Královéhradeckého kraje byly uhrazeny z dotace **města Jičín ve výši 35 589,- Kč** a daru obce Kacanovy ve výši 211,- Kč

Náklady na propagaci:

- Sdružení Český ráj, z.s. **51 750,- Kč**
- náklady na propagaci formou tištěných plakátů s jízdními řády a tištěných kapesních jízdních řádů byly částečně uhrazeny z dotace Královéhradeckého kraje ve výši 26 400,- Kč (č. smlouvy 21CRG07-0001), z dotace **města Jičín ve výši 3 366,- Kč** a darů měst Sobotka 11 000,- Kč a Rovensko pod Troskami 8 000,- Kč a obce Újezd pod Troskami 2 984,- Kč.
- Leontynka s.r.o. **35 695,- Kč**
- náklady na realizaci image videa cyklobusů byly částečně uhrazeny z dotace Královéhradeckého kraje ve výši 26 600,- Kč (č. smlouvy 21CRG07-0001), z dotace **města Jičín ve výši 3 045,- Kč** a daru obcí Radostná pod Kozákovem 6 000,- Kč a Olešnice 50,- Kč.

V letošním roce byla realizována propagace cyklobusů formou:

- 1/ tištěných plakátů s jízdními řády (16 550,- Kč)
- 2/ tištěných kapesních jízdních řádů (35 200,- Kč)
- 3/ image videa (35 695,- Kč)

Náklady na organizaci a koordinaci projektu:

- Luděk Láska **42 350,- Kč**
- náklady na organizaci a koordinaci projektu byly uhrazeny z darů a dotací poskytnutých partnerskými městy a obcemi: Semily 14 000,- Kč, Všeň 6 000,- Kč, Holín 6 000,- Kč, Mladá Boleslav 5 000, Chuchelna 3 000,- Kč, Malá Skála 3 000,- Kč, Újezd pod Troskami 3 016,- Kč, Kacanovy 1 222,- Kč a Branžez 1 112,- Kč.

Ostatní náklady

- účetnictví **16 000,- Kč**
- náklady na vedení účetnictví byly uhrazeny z darů obcí Karlovice 8 000,- Kč, Hrubá Skála 6 000,- Kč a Kacanovy 2 000,- Kč
- vratka Mikroregionu Český ráj ve výši **5 000,- Kč**, kterou se dorovnávala ztráta z projektu v roce 2020, byla plně uhrazena z daru obce Libošovice.

7.2. Příjmy

Celkové příjmy projektu činí: **291 000,- Kč**

(příjmy z projektu v minulých letech - 2020: 290 000,- Kč, 2019: 298 617,- Kč, 2018: 342 000,- Kč)

Z toho:

Dotace Královéhradecký kraj: **53 000,- Kč** (pouze na propagaci)

Spoluúcast měst a obcí: **238 000,- Kč**

- dary od měst a obcí Boseň, Branžez, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Mnichovo Hradiště, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rovensko pod Troskami, Sobotka, Troskovice, Turnov, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř: 177 000,- Kč
- dotace od měst a obcí Jičín, Mladá Boleslav, Semily: 61 000,- Kč

Klíč k výši příspěvků od měst a obcí:

do 300 obyvatel 4 000,- Kč	do 550 obyvatel 6 000,- Kč	do 1 800 obyvatel 8 000,- Kč	do 3 000 obyvatel 11 000,- Kč	do 10 000 obyvatel 14 000,- Kč	nad 10 000,- obyvatel 42 000,- Kč
Branžez	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Semily	Jičín
Olešnice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Mn. Hradiště	Turnov
Kacanovy	Libošovice	Karlovice			
Troskovice	Mladějov	Libuň			
	Újezd p. Tr				

	Hrubá Skála				
	Radostná p. K.				
	Všeň				
	Holín				
16 000,- Kč	54 000,- Kč	32 000,- Kč	11 000,- Kč	28 000,- Kč	84 000,- Kč
Mladá Boleslav	5 000,- Kč				
Ktová	2 000,- Kč				
Chuchelna	3 000,- Kč				
Malá Skála	3 000,- Kč				
Součet celkem				238 000,- Kč	

7.3. Celková bilance projektu

Rozdíl mezi příjmy a výdaji v letošním roce činí **23 567,- Kč** a poprvé za posledních několik let jsou příjmy projektu vyšší, než jeho náklady, což je způsobeno zejména redukcí období provozu na hnědé lince z Mladé Boleslavi do Sobotky a s tím spojený vstup Středočeského kraje do projektu, který uhradil část ztráty z provozu této linky.

Tyto prostředky od partnerských obcí a měst budou tak ponechány na účtu cyklobusů pro případné vykrytí budoucí ztráty z provozu cyklobusů v následujících letech.

8. Závěr

Shrnutí:

- pro období 05/2021 je patrný nárůst cestujících způsobený počínajícím rozvolněním opatření (to nastalo koncem měsíce), v 06/2021 je pak počet cestujících zhruba srovnatelný s rokem 2020, přestože je nepatrně nižší.
- pro období 07-08/2021 je patrný nárůst cestujících oproti 06/2021, nedosahuje však hodnot 07-08/2020,
- měsíc 09/2021 je již téměř srovnatelný s měsícem 09/2020,
- počet přepravených kol ve srovnání s předchozím rokem celkově klesl, pouze v měsíci červnu je vyšší oproti roku 2020.

Doporučení pro rok 2022:

- *provozovat hnědou linku pouze v rozsahu roku 2021 do konce srpna a stabilizovat její částečné financování Středočeským krajem*
- *udržet způsob financování všech partnerů*

- *vyřešit vydání jednotné/rozdílné propagace na území Libereckého a Středočeského kraje
Královéhradecký kraj bude v roce 2022 vydávat propagaci produktu samostatně.*
- *udržet informovanost ubytovatelů v širším regionu včetně poskytnutí propagačních
materiálů v dostatečném množství pro ubytované hosty*