

Cyklobusy v Českém ráji 2022



Závěrečná zpráva

Obsah

1 - Úvod	2
2 - Účastníci projektu	2
3 - Organizace projektu	3
4 - Propagace	3
5 - Základní údaje o linkách provozovaných v roce 2022	4
6 - Analýza provozu	5
6.1. - Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a dopravci	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. - Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování	6
7 - Finanční vyhodnocení	8
7.1. - Výdaje zahrnuté v projektu	8
7.2. - Příjmy zahrnuté v projektu	9
7.3. - Finanční bilance projektu	10
8 - Závěr	10

Přílohy

Příloha č. 1 - Propagace - Kapesní jízdní řády

Příloha č. 2 - Propagace - Plakát s jízdními řády

1. Úvod

Projekt „Cyklobusy v Českém ráji 2022“ již 23. rokem spoluorganizoval Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi Českého ráje a jeho nejbližšího okolí. Projekt je spolufinancován partnery, Královéhradeckým, Středočeským a Libereckým krajem.

Další spolupráce probíhala hlavně s informačními středisky na území Českého ráje i mimo něj a několika dalšími subjekty, se kterými spolupracujeme na zajištění pravidelné propagace, informování veřejnosti a poskytování tiskových materiálů vydaných k projektu Cyklobusů v Českém ráji (dále jen Cyklobusy).

Stejně jako v minulém roce byly letos spuštěny čtyři cyklolinky - modrá (č. linky 670591), červená (č. linky 670391 + 671391), zelená (č. linky 540392) a hnědá (č. linky 260997).

Dále byla provozována Libereckým krajem linka č. 670342 (fialová) Turnov - Malá Skála, Vranové - Jablonec nad Nisou, linka č. 670864 (růžová) Turnov - Klokočí - Koberovy - Železný Brod, linka č. 395 (tmavě zelená) Liberec - Jablonec nad Nisou - Turnov. Královéhradecký kraj provozoval linku s možností přepravy kol č. 510 (žlutá) Jičín - Holín - Prachovské skály - Mladějov - Sobotka - Podkost. Uvedené linky byly součástí tištěné propagace cyklobusů, ale jejich ztráta z provozu není součástí vyúčtování projektu cyklobusů.

Na všech linkách zajišťovaných společnostmi BusLine LK s.r.o. a BusLine KHK s.r.o. byl uznáván tarif IDOL a IREDO.

Sezóna Cyklobusů začala o víkendu dne 28. května 2022 červenou linkou. Hlavní provoz Cyklobusů byl spuštěn během prvního prázdninového víkendu. Kromě červené a hnědé linky, jejichž provoz byl ukončen 30.9.2022, byly zbývající linky v provozu do 31.8.2021.

Cyklobusy na čtyřech linkách (červená, modrá, zelená, hnědá) přepravily za sezónu 2022 celkem 17 178 osob a 136 kol, což je o 556 osob více, než v roce minulém. K poklesu došlo v porovnání s rokem 2021 v počtu přepravených kol o 46 kol.

2. Účastníci projektu

Nositel projektu:

MIKROREGION ČESKÝ RÁJ, zastoupený předsedou svazku panem Mgr. Ondřejem Havrdou

Aktivně na projektu v letošním roce spolupracovalo 26 měst a obcí:

města - Jičín, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a statutární město Mladá Boleslav

a obce - Boseň, Branžež, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř.

Dopravci:

BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o. (linka červená, zelená, modrá)

LUTAN, s.r.o. (hnědá linka)

Technická a organizační příprava, propagace

Mikroregion Český ráj, BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o., LUTAN, s.r.o., Jarmila Lásková Soldátová, Ludmila Brzobohatá, Sdružení Český ráj, Luděk Láška, infocentra v regionu a další.

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna organizace, koordinace, propagace a další činnosti související s provozem a kontrolou projektu Cyklobusů. Na financování koordinace, propagace a ztráty z provozu Cyklobusů se podílela města a obce na základě uzavřených darovacích smluv a smluv o poskytnutí dotace. V letošním roce byla ztráta z provozu v Královéhradeckém kraji hrazena pouze Královéhradeckým krajem. Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu s příspěvkem mikroregionu. Na provozu cyklobusů se stejně jako v minulém roce podílel i Středočeský kraj, jemuž mikroregion uhradil pevně stanovený podíl.

4. Propagace

Pro turistickou sezónu 2022 bylo vydáno celkem **4 200 kusů propagačních materiálů z prostředků Mikroregionu Český ráj**. Další shodnou propagaci pro území Královéhradeckého kraje vydala Královéhradecká krajská centrála cestovního ruchu, příspěvková organizace, IČO: 13958194. Náklady na propagační materiály byly pokryty z darů partnerů projektu.

Propagace, tj. informace o projektu byly zároveň umístěny na webové stránce pro turistické autobusy (<https://www.craj.cz/cyklobusy/>). Webová stránka rovněž nabízí informace o využívání Cyklobusů v porovnání s předešlými ročníky.

Rozsah vydané propagace:

Kapesní jízdní řády - (příloha č. 1) vyrobeno celkem 4 000 kusů. Kapesní jízdní řády byly k dispozici v informačních střediscích regionu, v ubytovacích a restauračních zařízeních, na hradech a zámcích a na obecních a městských úřadech partnerů projektu. Další vyhotovení byla rozdána přímo v cyklobusech, kde jízdní řády rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců.

Plakát cyklobusů - (příloha č. 2) vyrobeno celkem 200 kusů ve formátu A2. Tradiční obsah - mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Umístován byl zejména na zastávky cyklobusů a informační tabule v obcích. Distribuci zajišťovali starostové jednotlivých obcí, informační centra a dopravci. Opakovaný rozvoz v území obsluhovaném Cyklobusy a kontrolu prováděl koordinátor projektu.

5. Základní údaje o linkách provozovaných v roce 2022

V systému Cyklobusů byly v letošním roce provozovány čtyři linky s možností přepravy až 7 kol.

Červená linka č. 670391 + 671391

Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět	
Číslo linky	670391 + 671391
Počet spojů celkem	324 za linku č. 670391
Provoz	28.5. - 30.9. 2022 sobota, neděle, svátek 1.7. - 31.8.2022 pracovní dny
Počet přepravených osob	6438 + 6975
Počet přepravených kol	35 + 48
Dopravce	BusLine KHK s.r.o., BusLine LK s.r.o.

Modrá linka č. 670591

Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko p. Troskami - Troskovice a zpět	
Číslo linky	670591
Počet spojů celkem	80
Provoz	1.7. - 31.8.2022 sobota, neděle, svátek
Počet přepravených osob	670
Počet přepravených kol	31
Dopravce	BusLine LK s.r.o.

Zelená linka č. 540392

Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka - a zpět	
Číslo linky	540392
Počet spojů celkem	156
Provoz	1.7. - 31.8.2022 pátek, sobota, neděle, svátek
Počet přepravených osob	1 555
Počet přepravených kol	17
Dopravce	BusLine LK s.r.o.

Hnědá linka č. 260997

Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka a zpět	
Číslo linky	260997
Počet spojů celkem	156
Provoz	1.6. - 30.9.2022 sobota, neděle, svátek
Počet přepravených osob	1540
Počet přepravených kol	5
Dopravce	LUTAN, s.r.o.

6. Analýza provozu

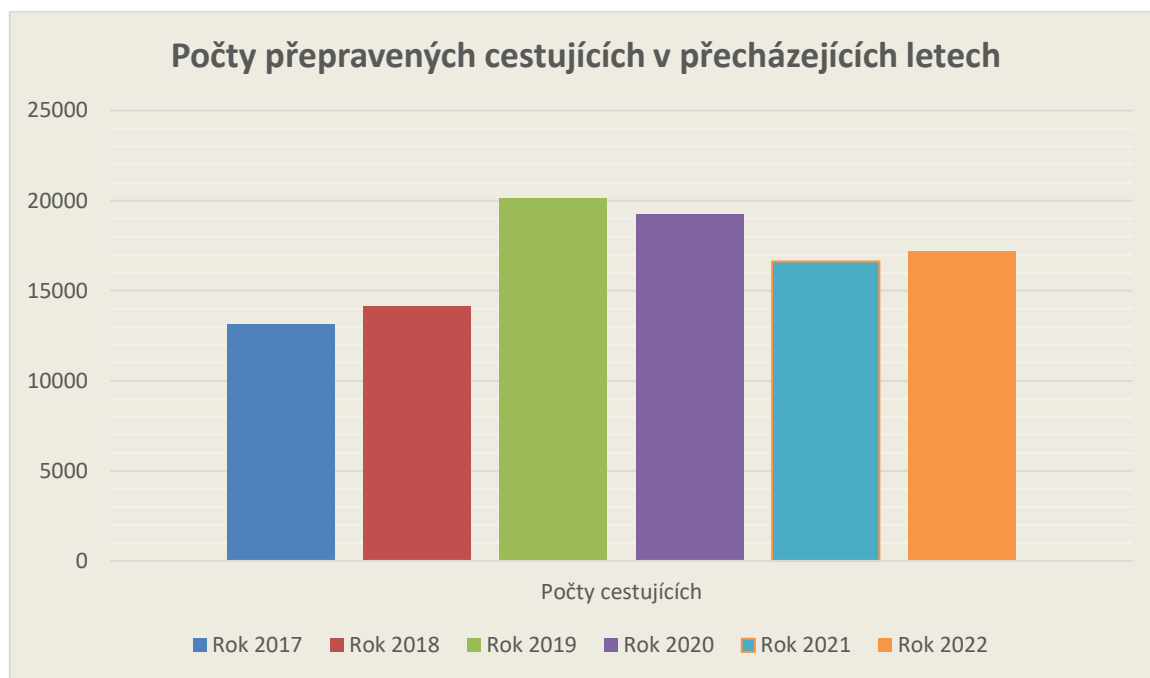
6.1. Základní údaje a parametry linek

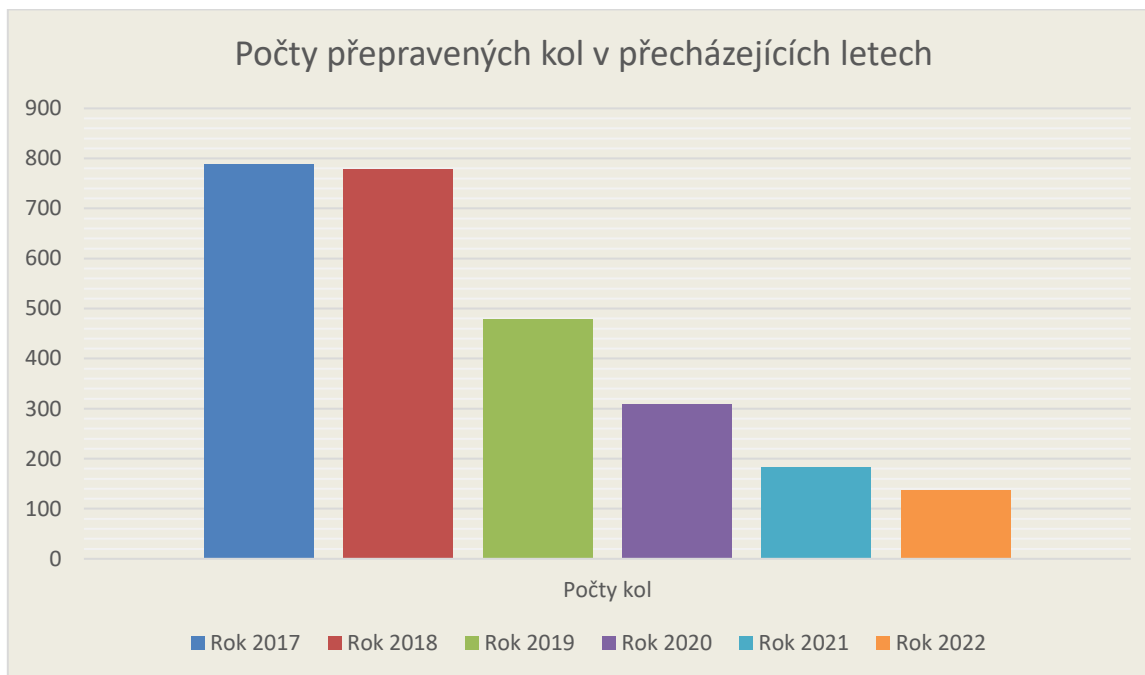
6.1.1. Organizace tras a dopravci

V sezoně 2022 byly provozovány 4 trasy.

Stejně jako v minulých letech i letošní provoz cyklobusů jasně ukazuje na to, že cyklobusy jsou využívány především turisty a obyvateli obcí Českého ráje a částečně cykloturisty.

Z grafů níže je patrná stabilizace počtu přepravených osob ve vazbě na rok 2021, ale opětovné meziroční snížení počtu přepravených kol. Vzhledem k velikosti Českého ráje se domníváme, že cestující s kolem se přepravuje pouze do zvoleného místa a cestu zpět již řeší na kole.





6.1.2. Období provozu

Období provozu tras cyklobusů zůstalo v porovnání s rokem 2021 zachováno a hlavní sezóna tak probíhala v období měsíců července a srpna. Od konce května do konce září jezdily cyklobusy pouze na červené lince z Turnova do Jičína a zpět.

6.2. Přehled jednotlivých linek a jejich vyúčtování

Ztráty z provozu provozovaných linek:

Liberecký kraj - Celková ztráta z provozu byla dopravci vyúčtována Libereckému kraji. Mikroregionem Český ráj byl Libereckému kraji na základě uzavřené smlouvy na zajištění provozu cyklobusové dopravy v turistickém mikroregionu Český ráj uhrazen příspěvek na ztrátu z provozu ve výši 40 000,- Kč.

Královéhradecký kraj - Královéhradeckému kraji nebyla mikroregionem v letošním roce poskytnuta žádná dotace na ztrátu z provozu.

Středočeský kraj - Celková ztráta z provozu hnědé linky na území Středočeského kraje byla vyúčtována dopravcem Středočeskému kraji. Na základě Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti uhradil mikroregion Středočeskému kraji částku ve výši 30 000,- Kč

Červená linka č. 670391 + 671391

trasa: Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Červená linka je páteří celého systému turistických autobusů. Provoz byl spuštěn 28.5.2022 a ukončen 30.9.2022. Od poslední květnové soboty, v červnu a v září jezdila linka pouze o sobotách, nedělích a svátcích. O letních prázdninách (červenec, srpen) byla linka v provozu i během pracovních dnů.

Stejně jako tomu bylo v minulém roce, jezdily obousměrně čtyři páry spojů denně.

Linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskeře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály, přes Újezd pod Troskami, Libuň a Kněžnice pokračovala do Jinolic a následně pokračovala přes Březku a

Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově částečně kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal.

Modrá linka č. 670591

trasa: Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko pod Troskami - Troskovice a zpět

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze od 1.7. 2022 do 31.8.2022, a to pouze v sobotu, v neděli a ve svátky. Na lince jezdily stejně jako v minulém roce obousměrně dva páry spojů denně mezi městem Semily a obcí Troskovice. V obci Troskovice je zřízeno přestupní místo.

Zelená linka č. 540392

trasa: Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Také zelená linka byla v provozu pouze o prázdninách od 1.7.2022 do 31.8.2022. Spoje linky jezdily v pátek, a v sobotu, v neděli a ve svátek. Trasa byla vedena z Liberce přes Turnov na Vyskeř a dále pokračovala přes Libošovice do Sobotky. Z Turnova byly vypraveny 4 spoje a zpět ze Sobotky byly provozovány 3 spoje.

Hnědá linka č.260997

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Hnědá linka propojuje místa v západních částech Českého ráje. V provozu byly tři páry linek (Mladá Boleslav - Sobotka, Mnichovo Hradiště - Kněžmost a Mnichovo Hradiště - Sobotka a zpět. Linka byla v provozu pouze o víkendech a svátcích. Zahájena byla 28.5.2022 (smluvně až od 1.6.2022) a ukončena 30.9.2022.

Vývoj počtu přepravených osob a kol:

č. spoje	2022		2021		2020		2019		2018		2017	
	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola	Osoby	Kola
670391 671391	13413	83	13 679	110	14 133	119	14 778	218	5 797	101	5559	88
670591	670	31	590	33	670	55	585	76	1 123	35	1145	114
540392	1555	17	1 406	13	1 620	32	2 010	41	1 951	506	1523	389
260997	1540	5	947	26	2 799	102	2 725	143	2 892	111	2745	93
Celkem	17178	136	16 622	182	19 222	308	20 098	478	14 150	778	13 108	787

7. Finanční vyhodnocení

7.1 Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje na zajištění projektu činí: **150 770,- Kč**

(výdaje na zajištění projektu v minulých letech - 2021: 267 433,00 Kč, 2020: 373 543,29 Kč, 2019: 349 949,24 Kč, 2018: 352 003,- Kč)

V těchto nákladech je zahrnuta finanční ztráta z provozu dopravců hrazena příspěvkem Středočeskému a Libereckému kraji, propagace pro území Libereckého a Středočeského kraje, organizační a koordinační činnost a účetní činnosti spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců:

- Středočeský kraj **30 000,- Kč**
- náklady na ztrátu ve Středočeském kraji ve výši byly uhrazeny z dotace města Jičín 16 230,- Kč, daru obce Kněžmost 8 000,- Kč, Olešnice 4 000,- Kč a Libošovice 1 770,- Kč.
- Liberecký kraj **40 000,- Kč**
- náklady na ztrátu z provozu cyklobusů provozovaných v Libereckém kraji byly uhrazeny z daru města Turnov 40 000,- Kč.

Náklady na propagaci:

- Královéhradecká krajská centrála cestovního ruchu, p.o. **20 000,- Kč**
- náklady na propagaci formou tištěných plakátů s jízdními řády a tištěných kapesních jízdních řádů byly uhrazeny z darů od obcí Boseň 6 000,- Kč, Branžež 4 000,- Kč, Kacanovy 4 000,- Kč, Malá Skála 3 000,- Kč, Chuchelna 3 000,- Kč.

V letošním roce byla realizována propagace cyklobusů formou:

- 1/ tištěných plakátů s jízdními řády - 200 ks
- 2/ tištěných kapesních jízdních řádů - 4 000 Ks

Náklady na organizaci a koordinaci projektu:

- Luděk Láska **44 770,- Kč**
- náklady na organizaci a koordinaci projektu byly uhrazeny z dotace města Jičín 25 770,- Kč, města Semily 14 000,- Kč a statutárního města Mladá Boleslav 5 000,- Kč

Ostatní náklady

- účetnictví **16 000,- Kč**
- náklady na vedení účetnictví byly uhrazeny z daru města Turnov 2 000,- Kč a 14 000,- Kč Mnichovo Hradiště

7.2. Příjmy zahrnuté v projektu

Celkové příjmy činí: **238 000,- Kč**

(příjmy projektu v minulých letech - 2021: 291 000,- Kč, 2020: 290 000,- Kč, 2019: 298 617,- Kč, 2018: 342 000,- Kč)

Z toho:

Spoluúčast měst a obcí: 238 000,- Kč

- dary od měst a obcí Boseň, Branžež, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Mnichovo Hradiště, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rovensko pod Troskami, Sobotka, Troskovice, Turnov, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř: 177 000,- Kč
- dotace od měst Jičín, Mladá Boleslav, Semily: 61 000,- Kč

Klíč k výši příspěvků od měst a obcí:

do 300 obyvatel 4 000,- Kč	do 550 obyvatel 6 000,- Kč	do 1 800 obyvatel 8 000,- Kč	do 3 000 obyvatel 11 000,- Kč	do 10 000 obyvatel 14 000,- Kč	nad 10 000,- obyvatel 42 000,- Kč
Branžež	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Semily	Jičín
Olešnice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Mn. Hradiště	Turnov
Kacanovy	Libošovice	Karlovice			
Troskovice	Mladějov	Libuň			
	Újezd p. Tr				
	Hrubá Skála				
	Radostná p. K.				
	Všeň				
	Holín				
16 000,- Kč	54 000,- Kč	32 000,- Kč	11 000,- Kč	28 000,- Kč	84 000,- Kč
Mladá Boleslav	5 000,- Kč				
Ktová	2 000,- Kč				
Chuchelna	3 000,- Kč				
Malá Skála	3 000,- Kč				
Součet celkem	238 000,- Kč				

7.3. Finanční bilance projektu

Zůstatek vzniklý z rozdílu mezi příjmy a výdaji v letošním roce činí **87 230,- Kč**, což je způsobeno zajištěním tiskovin pro území Královéhradeckého kraje ze strany Královéhradecké krajské centrály cestovního ruchu, p.o., což bylo s Mikroregionem Český ráj komunikováno až v 03/2022. Propagace byla Mikroregion Český ráj objednáвана pouze pro území Libereckého a Středočeského kraje.

Nevyčerpané prostředky od partnerských obcí a měst budou ponechány na účtu cyklobusů č. 195607071 pro náklady vzniklé z provozu cyklobusů v následujících letech.

8. Závěr

Shrnutí za linky objednávané Libereckým krajem:

- pro období 05/2022 - 09/2022 dochází celkově ve srovnání s rokem 2021 k poklesu přepravených kol (vyjma měsíce května a srpna 2022, kdy došlo k mírnému nárůstu),
- počet cestujících meziročně vzrostl o 1,14 %, nárůst je zaznamenán v měsících 5/2022 a 6/2022, ve zbývajících měsících (07-09/2022 došlo oproti roku 2021 k poklesu),
- pro období 07-08/2022 je patrný nárůst cestujících oproti 06/2022, nedosahuje však hodnot „předcovidových“ 07-08/2019 a ani hodnot v 07-08/2020,
- měsíc 09/2022 vykazuje vůbec nejnižší počet cestujících za celou dobu sledování.

Zdroj: výstup analytického úseku KODID LK, spol. s r.o.

Doporučení pro rok 2023:

- *provozovat linky v rozsahu roku 2022 pouze do 3.9.2023*
- *udržet způsob financování všech partnerů*
- *dořešit vydání jednotné či rozdílné doprovodné propagace na území Libereckého a Středočeského kraje, Královéhradecký kraj bude v roce 2023 vydávat propagaci produktu samostatně*
- *udržet spolupráci s ubytovacími zařízeními a informačními středisky v širším regionu a poskytovat dostatečné množství propagačních materiálů včetně jejich předání v el. verzi*