

Cyklobusy v Českém ráji 2025

Závěrečná zpráva



Zpracovala společnost 1FSL s.r.o., IČ: 02619707 v 12/2025 na základě podkladů poskytnutých kraji Královéhradeckým, Libereckým a Středočeským.

Obsah

1. - Úvod	2
2. - Účastníci projektu	2
3. - Organizace projektu	3
4. - Propagace	3
5. - Základní údaje o linkách provozovaných v roce 2024	4
6. - Analýza provozu	5
6.1. - Základní údaje a parametry linek	5
6.1.1.-Organizace linek a dopravci	5
6.1.2.- Období provozu	6
6.2. - Přehled jednotlivých linek	6
7. - Finanční vyhodnocení	7
7.1. - Výdaje zahrnuté v projektu	7
7.2. - Příjmy zahrnuté v projektu	8
7.3. - Finanční bilance projektu	9
8. - Závěr	9

1. Úvod

Projekt „Cyklobusy v Českém ráji 2025“ již 26. rokem spoluorganizoval Mikroregion Český ráj ve spolupráci s městy a obcemi Českého ráje a jeho nejbližšího okolí. Projekt je finančně podporován partnery (obcemi) ve spolupráci s Královéhradeckým, Středočeským a Libereckým krajem. Uvedené kraje hradí částečně či plně náklady na ztrátu z provozu jednotlivých cyklo linek. Další spolupráce mikroregionu probíhala hlavně s informačními středisky na území Českého ráje i mimo něj a se subjekty zajišťující služby cestovního ruchu (např. ubytovatelé, provozovatelé hradů a zámků v Českém ráji) a zahrnovala především aktivity spočívající v zajištění distribuce tištěné propagace do území a informování veřejnosti.

Stejně jako v minulém roce byly v letošním roce spuštěny čtyři cyklo linky:

- modrá (č. linky 670 591),
- červená (č. linky 671 391 a 670 391),
- zelená (č. linky 540 392) a
- hnědá (č. linky 260 997).

Dále byla provozována Libereckým krajem linka č. 342 (fialová) Turnov - Malá Skála, Vranové - Jablonec nad Nisou, linka č. 864 (růžová) Turnov - Klokočí - Koberovy - Železný Brod, linka č. 395 (tmavě zelená) Liberec - Bedřichov - Jablonec nad Nisou - Turnov. Královéhradecký kraj provozoval linku s možností přepravy kol č. 510 (žlutá) Jičín - Holín - Prachovské skály - Pařezská Lhota - Mladějov - Sobotka - Podkost. Uvedené linky byly součástí tištěné propagace cyklobusů, ale jejich ztráta z provozu není součástí vyúčtování projektu cyklobusů.

Na všech linkách zajišťovaných společnostmi BusLine LK s.r.o. a BusLine KHK s.r.o. byl uznáván tarif IDOL a IREDO.

Sezóna Cyklobusů začala dne 24. května 2025 spuštěním provozu červené a hnědé linky. Hlavní provoz cyklobusů byl spuštěn během prvního prázdninového víkendu. Provoz zelené a modré linky byl ukončen 1.9.2025. Zbývající linky ukončily v provoz 29.9.2025.

Cyklobusy na čtyřech linkách (červená, modrá, zelená, hnědá) přepravily za sezónu 2025 celkem 22 810 osob a 133 kol. Meziročně došlo ke zvýšení počtu přepravených cestujících o 5 850, ale k zásadnímu snížení počtu přepravených kol o 98 (tj. o 57,57%).

2. Účastníci projektu

Nositel projektu: Mikroregion Český ráj, IČO: 691 55 950 zastoupený předsedou svazku panem Mgr. Ondřejem Havrdou

Aktivně na projektu v letošním roce spolupracovalo 26 měst a obcí:

města - Jičín, Mnichovo Hradiště, Rovensko pod Troskami, Semily, Sobotka, Turnov a statutární město Mladá Boleslav

a obce - Boseň, Branžež, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Troskovice, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř.

Dopravci:

BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o. (linka červená, zelená, modrá)
LUTAN, s.r.o. (hnědá linka)

Koordinace, propagace projektu:

1FSL s.r.o., IČO: 02619407

Sdružení Český ráj, z.s., IČ: 15045838

3. Organizace projektu

Smluvně byla zajištěna koordinace, propagace a další činnosti související s provozem a kontrolou projektu Cyklobusů. Na financování koordinace, propagace a ztráty z provozu Cyklobusů se podílela města a obce na základě uzavřených darovacích smluv a smluv o poskytnutí dotace. Ztráta z provozu cyklobusů v Královéhradeckém kraji hrazena ve výši 100% Královéhradeckým krajem. Liberecký kraj hradil ztrátu z provozu s příspěvkem mikroregionu ve výši 10% ztráty za předchozí provozovaný rok cyklobusů. Na provozu cyklobusů se stejně jako v minulém roce podílel i Středočeský kraj, jemuž mikroregion hradil pevně stanovený podíl 30 000,- Kč.

4. Propagace

Pro sezónu 2025 bylo vydáno celkem 4 200 kusů propagačních materiálů z prostředků Mikroregionu Český ráj. Náklady na propagační materiály byly pokryty z darů partnerů projektu. Další obdobnou propagaci, ale pro území celého Královéhradeckého kraje vydala Královéhradecká krajská centrála cestovního ruchu, příspěvková organizace, IČO: 13958194.

Propagace, tj. informace o projektu byly zároveň umístěny na webové stránce pro turistické autobusy (<https://www.craj.cz/cyklobusy/>). Webová stránka rovněž nabízí informace o využívání cyklobusů v porovnání s předešlými ročníky.

Rozsah vydané propagace:

Kapesní jízdní řády - vyrobeno celkem 4 000 kusů. Kapesní jízdní řády byly k dispozici v informačních střediscích regionu, v ubytovacích a restauračních zařízeních, na hradech a zámcích a na obecních a městských úřadech partnerů projektu. Další vyhotovení byla rozdána v cyklobusech, kde jízdní řády rozdávali přímo řidiči jednotlivých dopravců.

Plakát cyklobusů - vyrobeno celkem 200 kusů ve formátu A2. Tradiční obsah - mapa území provozu jednotlivých linek, jízdní řády. Umístován byl zejména na zastávky cyklobusů a informační tabule v obcích. Distribuci spolu zajišťovali starostové jednotlivých obcí a informační centra. Opakovaný rozvoz propagace do území prováděl koordinátor projektu.

Dále byla realizována **spotová kampaň na Rádiu Blaník Východní Čechy**. Objednáno bylo 48 ks spotů o délce 30 sekund v období od 7.7.2025 do 23.8.2025.

Spoty proběhly ve dvou časových úsecích, a to : od 7.7. 2025 do 26.7.2025
od 4.8. 2025 do 23.8.2025

5. Základní údaje o linkách provozovaných v roce 2025

V systému cyklobusů byly v letošním roce provozovány čtyři linky s možností přepravy od 5 do 7 kol.

Červená linka č. 670 390 + 670 391

Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět	
Číslo linky	670 390 + 670 391
Provoz	Spoje jedou od 24. 5. do 28.9. o víkendech a státních svátcích, od 28. 6. do 31.8. také v pracovní dny
Dopravce	BusLine KHK s.r.o., BusLine LK s.r.o.
Počty přepravených osob/kol	18 898/73

Modrá linka č. 670 591

Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko p. Troskami - Troskovice a zpět	
Číslo linky	670 591
Provoz	Spoj jede od 28.6. do 31.8. o víkendech a státních svátcích
Dopravce	BusLine LK s.r.o.
Počty přepravených osob/kol	568/25

Zelená linka č. 540 392

Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka - a zpět	
Číslo linky	540 392
Provoz	Spoj označený v JŘ 7) jede od 28. 6. do 31.8. o víkendech a státních svátcích. Spoj označený v JŘ 8) jede od 28. 6. do 31.8. o víkendech a státních svátcích a v pátky. Spoj označený v JŘ 9) jede od 28. 6. do 31.8. v pátky.
Dopravce	BusLine LK s.r.o.
Počty přepravených osob/kol	1852/1

Hnědá linka č. 260 997

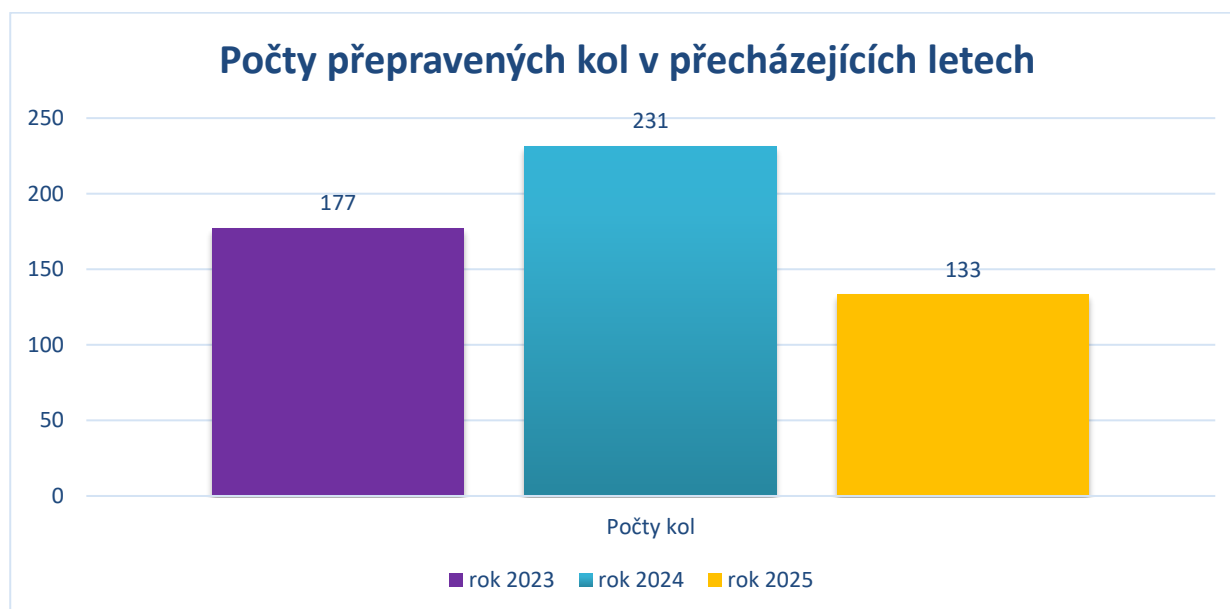
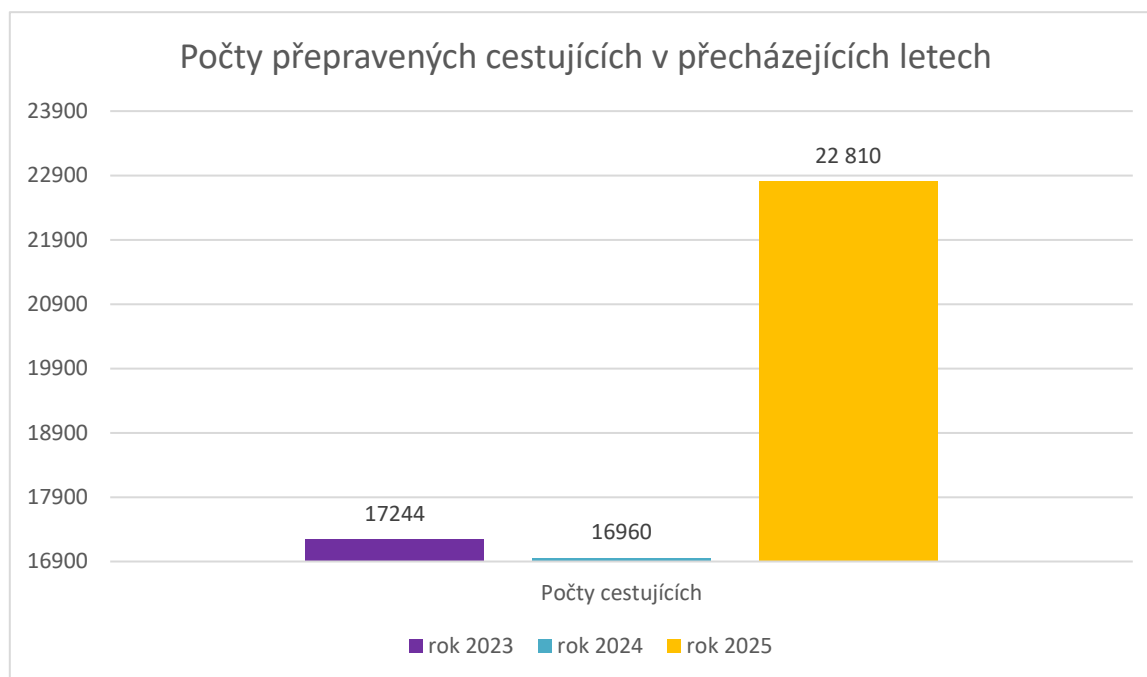
Mladá Boleslav - Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka a zpět	
Číslo linky	260 997
Provoz	Spoj jede od 24.5. do 28. 9. o víkendech a státních svátcích.
Dopravce	LUTAN, s.r.o.
Počty přepravených osob/kol	1492/34

6. Analýza provozu

6.1. Základní údaje a parametry linek

6.1.1. Organizace tras a dopravci

V sezoně 2025 byly provozovány 4 trasy cyklobusů.



V letošním roce došlo k zásadnímu snížení počtu přepravených kol o 57,57 %. Toto snížení počtu přepravených kol je po konzultaci se zástupci Sdružení Český ráj, z.s. přisuzováno zvýšenému počtu využívání elektrokol.

6.1.2. Období provozu

Období provozu tras cyklobusů zůstalo v porovnání s rokem 2024 zachováno a hlavní sezóna tak probíhala v období měsíců července a srpna. Od konce května do konce září jezdily cyklobusy pouze na červené lince z Turnova do Jičína a zpět a hnědé lince.

6.2. Přehled jednotlivých linek

Ztráty z provozu provozovaných linek:

Liberecký kraj - Celková ztráta z provozu byla dopravci vyúčtována Libereckému kraji. Mikroregionem Český ráj byl Libereckému kraji na základě uzavřené smlouvy na zajištění provozu cyklobusové dopravy v turistickém mikroregionu Český ráj uhrazen příspěvek na ztrátu z provozu ve výši 74 137,- Kč.

Středočeský kraj - Celková ztráta z provozu hnědé linky na území Středočeského kraje byla vyúčtována dopravcem Středočeskému kraji. Na základě Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti ve znění dodatku č. 3 uhradil Mikroregion Český ráj Středočeskému kraji částku ve výši 30 000,- Kč.

Červená linka č. 670 391

trasa: Turnov - Hrubá Skála - Újezd pod Troskami - Libuň - Holín - Jičín a zpět

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Červená linka je páteří celého systému cyklobusů a jedná se o nejužívanější linku. Provoz byl spuštěn 24.5.2025 a ukončen 28.9.2025. Od posledního květnového týdne, v červnu a v září jezdila linka pouze o sobotách, nedělích a svátcích. O letních prázdninách 28.6 do 31.8. byla linka v provozu i během pracovních dnů.

Stejně jako tomu bylo v minulém roce, jezdily obousměrně čtyři páry spojů denně.

Linka začínala v Turnově a vedla přes Kacanovy do Vyskeře kolem atraktivní oblasti Hrubé Skály, přes Újezd pod Troskami k Jinolickým rybníkům a pokračovala na Prachov do Jičína a zpět. Autobusová linka směrově částečně kopíruje trasu turistické Zlaté stezky Českého ráje, která vede kolem řady turistických zajímavostí, především Hruboskalským skalním městem, okolo Trosek a Prachovských skal.

Na lince bylo přepraveno 14 167 cestujících a 58 kol na území Královéhradeckého kraje. Spojem s odjezdem v 9:35 z Turnova, který přivezl cestující k turistickým atraktivitám v Českém ráji po 10. hodině a do Jičína přijel krátce po 11. hodině, se za sezónu svezlo celkem **2 788 cestujících**, spojem ve 14:35 z Turnova ve stejném směru jelo **1 745 cestujících**. V opačném směru spojem s odjezdem v 9:43 z Jičína (s příjezdem do Turnova po 11. hodině) bylo převezeno celkem 2 249 cestujících. Odpoledne cestovalo nejvíce lidí spojem s odjezdem ve 14:46 z Jičína, jednalo se o 1 785 cestujících.

Zdroj: <https://www.dopravakhk.cz/clanky-vyhodnoceni-vyuziti-turistickyh-linek-v-roce-2025.html>

Modrá linka č. 670591

trasa: Semily - Chuchelna, Kozákov - Rovensko pod Troskami - Troskovice a zpět

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Linka byla v provozu pouze od 28.6.2025 do 31.8.2025, a to pouze v sobotu, v neděli a o státní svátcích. Na lince jezdily stejně jako v minulém roce obousměrně dva páry spojů denně mezi městem Semily a obcí Troskovice. V obci Troskovice bylo zřízeno přestupní místo.

Zelená linka č.540 392

trasa: Liberec - Turnov - Vyskeř - Sobotka

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Také zelená linka byla v provozu pouze o prázdninách od 28.6.2025 do 31.8.2025. Spoje linky jezdily v pátek, a v sobotu, v neděli a ve svátek. Trasa byla vedena z Liberce přes Turnov na Vyskeř a dále pokračovala přes Libošovice do Sobotky. Z Turnova byly vypraveny obousměrné 4 spoje.

Hnědá linka č.260 997

trasa: Mladá Boleslav- Mnichovo Hradiště - Kněžmost - Sobotka

Zhodnocení linky a jejích zastávek

Hnědá linka propojuje místa v západních částech Českého ráje. V provozu byly dva páry linek (Mladá Boleslav - Sobotka, Mnichovo Hradiště - Kněžmost a Mnichovo Hradiště - Sobotka a zpět. Linka byla v provozu pouze o víkendech a státních svátcích. Zahájena byla 24.5.2025 a ukončena 28.9.2025.

7. Finanční vyhodnocení

7.1 Výdaje zahrnuté v projektu

Výdaje na zajištění projektu činí: **221 202,20 Kč**

V těchto nákladech jsou zahrnuty uhrazené náklady - příspěvek na ztrátu z provozu dopravců, který byl poukázán Středočeskému a Libereckému kraji, vydaná listinná propagace projektu na území Libereckého a Středočeského kraje, reklamní spot v Rádiu Blaník, organizační a koordinační činnost a účetní práce spojené s projektem.

Z toho:

Náklady na ztrátu dopravců poskytnuté krajům:

- Středočeský kraj, IČO: 70891095 **30 000,- Kč**
 - náklady na ztrátu byly uhrazeny z dotace Statutárního města Mladá Boleslav 10 000,- Kč, daru obcí Kněžmost 8 000,- Kč, Libošovice 4 000,- Kč, Mladějov 2000,- Kč, Ktové 1000,- Kč a Újezd pod Troskami 5 000,- Kč
- Liberecký kraj, IČO: 70891508 **74 137,- Kč**
 - náklady na ztrátu byly uhrazeny z dotace Města Jičín 42 000,- Kč, z dotace Města Semily 14 000,- Kč, z daru Města Turnov 14 000,- Kč a z daru Obce Karlovice 4 137,- Kč

Náklady na propagaci:

- Radiohaus s.r.o., IČ: 03497313 **47 335,20 Kč**
- náklady na spoty v Radiu Blaník byly uhrazeny z darů měst Sobotka 11 000,- Kč, Rovensko pod Troskami 8 000,- Kč a Mnichovo Hradiště 14 000,- Kč a obcí Olešnice 4 000,- Kč, Libuň 8 000,- Kč, Troskovice 2 335,20 Kč

Spoty v Radiu Blaník proběhly v časových úsecích :

od 7.7.2025 do 26.7.2025

od 4.8.2025 do 23.8.2025

- Sdružení Český ráj, z.s., IČ: 15045838 **20 000,- Kč**
- náklady na propagaci formou tištěných plakátů s jízdními řády a tištěných kapesních jízdních řádů byly uhrazeny z darů od obcí Boseň 6 000,- Kč, Branžež 4 000,- Kč, Kacanovy 2 000,- Kč, Vyskeř 2 000,- Kč, Malá Skála 3 000,- Kč a Chuchelna 3 000,- Kč.

V letošním roce byla realizována propagace cyklobusů formou:

1/ tištěných plakátů s jízdními řády - 200 ks

2/ tištěných kapesních jízdních řádů - 4 000 ks

Náklady na organizaci a koordinaci projektu:

- 1FSL s.r.o., IČ: 02619407 **33 730,- Kč**
- náklady na organizaci a koordinaci projektu byly uhrazeny z dotace města Turnov 28 000,- Kč, z daru obcí Ktová 1 000,- Kč a Holín 4 730,- Kč

Jednalo se o distribuci propagačních letáků partnerům, ubytovacím zařízením a do památek, zpracování závěrečné zprávy, jednání s kraji, uzavření darovacích smluv s partnery, uzavření a vyúčtování smluv o poskytnutí dotace o městy Mladá Boleslav, Semily a Jičín)

Ostatní náklady

- Účetnictví - Dohoda o provedení práce uzavřená s Ludmilou Brzobohatou **16 000,- Kč**
- náklady na vedení účetnictví byly uhrazeny z daru obcí Hrubá Skála 6 000,- Kč, Všeň 6 000,- Kč a Radostná pod Kozákovem 4 000,- Kč

7.2. Příjmy zahrnuté v projektu

Celkové příjmy projektu činí: **243 000,- Kč**

Z toho:

Spoluúčast měst a obcí:

- dary od měst a obcí Boseň, Branžež, Holín, Hrubá Skála, Chuchelna, Kacanovy, Karlovice, Kněžmost, Ktová, Libošovice, Libuň, Malá Skála, Mladějov, Mnichovo Hradiště, Olešnice, Radostná pod Kozákovem, Rovensko pod Troskami, Sobotka, Troskovice, Turnov, Újezd pod Troskami, Všeň, Vyskeř: 177 000,- Kč
- dotace od měst Jičín, Mladá Boleslav, Semily: 66 000,- Kč

Klíč k výši příspěvků od měst a obcí:

do 300 obyvatel 4 000,- Kč	do 550 obyvatel 6 000,- Kč	do 1 800 obyvatel 8 000,- Kč	do 3 000 obyvatel 11 000,- Kč	do 10 000 obyvatel 14 000,- Kč	nad 10 000 obyvatel 42 000,- Kč
Branžež	Boseň	Kněžmost	Sobotka	Semily	Jičín
Olešnice	Vyskeř	Rovensko p. Tr.		Mn. Hradiště	Turnov
Kacanovy	Libošovice	Karlovice			
Troskovice	Mladějov	Libuň			
	Újezd p. Tr				
	Hrubá Skála				
	Radostná p. K.				
	Všeň				
	Holín				
16 000,- Kč	54 000,- Kč	32 000,- Kč	11 000,- Kč	28 000,- Kč	84 000,- Kč
Mladá Boleslav					10 000,- Kč
Ktová					2 000,- Kč
Chuchelna					3 000,- Kč
Malá Skála					3 000,- Kč
Součet celkem					243 000,- Kč

7.3. Finanční bilance projektu

Zůstatek vzniklý z rozdílu mezi příjmy a výdaji v letošním roce činí **21 797,80 Kč**.

Nevyčerpané prostředky od partnerských obcí a měst budou ponechány na účtu cyklobusů č. 195607071/0300 pro náklady vzniklé z provozu cyklobusů v následujících letech.

8. Závěr

Doporučení pro rok 2026:

- udržet způsob financování všech partnerů,
- zajistit vydání doprovodné propagace na území Libereckého, Královéhradeckého a Středočeského kraje. Královéhradecký kraj bude i v roce 2026 vydávat propagaci produktu samostatně, ale ta opět bude zpracována ve formátu pro celý kraj (Krkonoše, Náchodsko, Rychnovsko i Český ráj).
- využít PPC reklamu přes Seznam v systému Sklik, která funguje na principu platby za proklik (Pay Per Click), kdy je hrazena úhrada za kliknutí na reklamu, nikoli za její zobrazení,
- vyřešit s Libereckým krajem rozsah spoluúčasti na financování ztráty z provozu cyklobusů z důvodu rozšíření počtu spojů na jednotlivých linkách pro rok 2026, se kterým Mikroregion Český ráj nesouhlasil,
- udržet spolupráci s ubytovacími zařízeními a informačními středisky v širším regionu a poskytovat dostatečné množství propagačních materiálů včetně jejich předání i v el. verzi na jejich webové stránky.